

# Raja Ampat a bordo di m/s Aurora

## crociera scientifica alla scoperta del "centro mondiale di biodiversità"

dal 19 febbraio al 3 marzo 2012

viaggio 14 gg / 10 gg di crociera volo Singapore Airlines da Milano

Quota base 3.670 euro

soggetta a riconferma e disponibilità



Localizzato ad ovest della penisola del Vogelkop, l'arcipelago di Raja Ampat è formato da circa 1.500 isole che punteggiano il mare al largo di Sorong. L'arcipelago si articola attorno alle isole principali di Misool, Waigeo, Salawati e Batanta. Per descriverne l'unicità è sufficiente citare le nuove definizioni che la comunità scientifica "forgia" per classificare questo incredibile luogo. L'ultima delle tante definisce Raja Ampat come "la culla della creazione nel mezzo dell'Oceano". La concentrazione di forme di vita rinvenibili a Raja Ampat è la più alta al mondo, un ventaglio di bizzarre varianti biologiche che non ha eguali in tutto il famoso "triangolo della biodiversità", ovvero in quella porzione di globo idealmente posizionata tra Indonesia, Papua Nuova Guinea e Filippine nella quale è stata registrata la più marcata varietà biologica del pianeta. Enormi banchi di pesci, avvistamenti regolari di squali, mante e tartarughe, interazioni ravvicinate con delfini di passaggio sono solo alcuni dei motivi per cui vale la pena di programmare una crociera a Raja Ampat. Un'incredibile varietà ittica popola queste acque: ben 4 specie di pigmy danno la dimensione della sua unicità. Raja Ampat è già una leggenda per tutti coloro che praticano immersioni o cercano la località ancora immacolata. Raja Ampat è il turchese del mare che si unisce allo smeraldo delle isole che a centinaia punteggiano questo magnifico angolo di paradiso. Raja Ampat è anche una destinazione imperdibile per gli amanti della natura e delle spiagge, un luogo in cui i maestosi e bellissimi casuari - uccelli simili agli struzzi che possono raggiungere i 2 metri d'altezza - adornano le verdeggianti foreste che ammantano questi straordinari "panettoni carsici". Nudibranchi di tutte le forme tappezzano i coralli su cui giacciono i Wobbegong. I fondali, le innumerevoli grotte, le pareti dei pinnacoli e canyon che ne movimentano i contorni sottomarini offrono rifugio, ancoraggio e protezione a migliaia di celenterati, esseri semplici che qui a Raja Ampat trovano la più alta ispirazione creativa che si concretizza nelle più mirabili formazioni coralline. Una rassegna senza fine di gorgonie e spugne coloratissime completano questo vero e proprio caleidoscopio marino. A causa del suo isolamento geografico, il modo migliore per godere delle meraviglie naturalistiche offerte da questa destinazione è sicuramente attraverso una crociera. Con Aurora, imbarcazione di gestione italiana, potrete scoprire e vivere "a tempo pieno" gli angoli più suggestivi e remoti di quest'immenso arcipelago, potrete svegliarvi in luoghi sempre diversi e sorprendenti, consumerete i vostri pasti di fronte ai tramonti più "inaccessibili" che possiate immaginare. Il paesaggio naturalistico è tanto sorprendente quanto lo è la presenza umana. Raja Ampat gode della fama di vero e proprio paradiso perduto, uno degli ultimi luoghi al mondo a non essere stato ancora toccato dal braccio distruttivo della modernizzazione.



## PROGRAMMA VIAGGIO

1° giorno 19 febbraio  
Volo Italia – Singapore  
2° giorno 20 febbraio  
Volo Singapore – Manado  
Trasferimento aeroporto hotel.  
Pernottamento Hotel B/B a Manado  
3° giorno 21 febbraio  
Trasferimento aeroporto e volo Manado - Sorong  
dal 3° al 12° giorno dal 21 febbraio al 1 marzo  
Crociera come da programma  
13° giorno 2 marzo  
Sbarco alle ore 8 del mattino dopo colazione,  
trasferimento in aeroporto.  
Volo da Sorong per Manado. Proseguimento Volo da  
Manado per l'Italia via Singapore  
14° giorno 3 marzo Arrivo in Italia

### VOLO DA MALPENSA CON SINGAPORE AIRLINES

19 febbraio Milano Singapore 1240 0735 (+1)  
20 febbraio Singapore Manado 0925 1305  
02 marzo Manado Singapore 1350 1705  
03 marzo Singapore Milano 0135 0750

Su richiesta è possibile volare da Roma con 1 giorno di stop a Singapore al ritorno

### LA QUOTA COMPRENDE

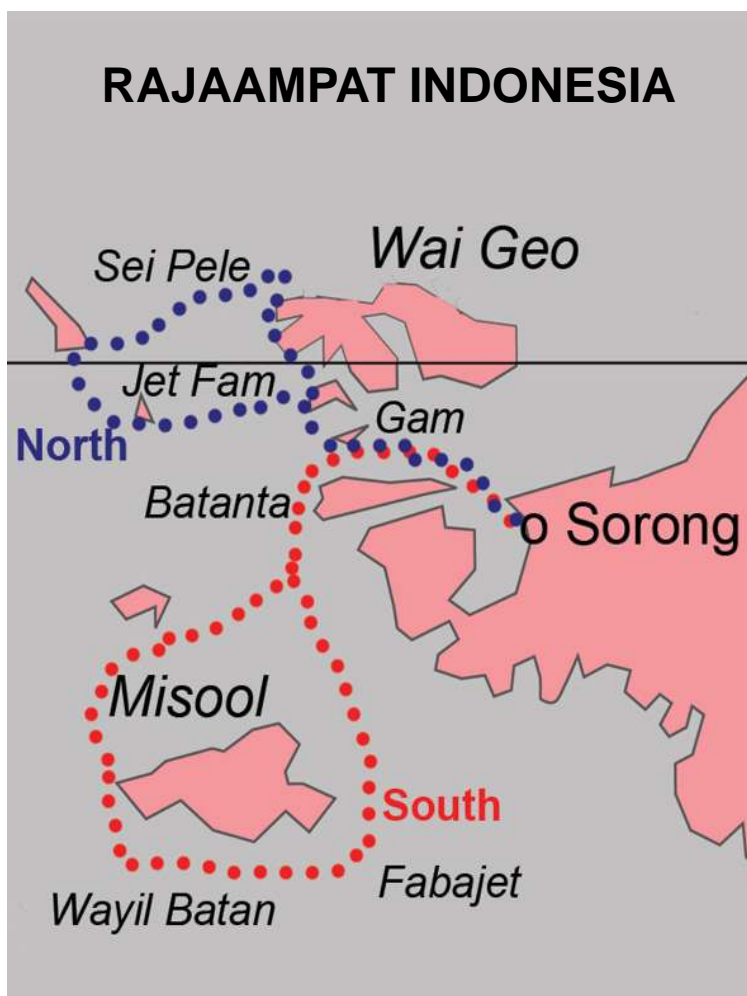
Volo Singapore Airlines da Malpensa in classe Q  
Voli Interni Manado – Sorong - Manado  
Trasferimenti da aeroporto a imbarcazione A/R  
1 pernottamento in camera doppia hotel Manado  
Crociera in pensione completa. Cabina in condivisione  
Bibite analcoliche (escluso birra, superalcolici e vino)  
3 immersioni al giorno più notturne compatibilmente  
con l'itinerario del viaggio  
Kit didattico e corso biologia  
Escursioni a terra se previste dal programma

### LA QUOTA NON COMPRENDE

Assicurazione annullamento  
Visto consolare 25 \$ circa da pagare in loco  
Adeguamento carburante ove richiesto  
Tasse aeroportuali volo Singapore circa 330 Euro  
soggette a riconferma all'atto dell'emissione  
Tassa Parco Marino Raja Ampat 80 US\$ da pagare in loco  
Tasse aerop. locali e internazionali 10/15 euro da pagare in loco  
Mance a bordo

### DA SAPERE

La quota sopraindicata è calcolata considerando voli Singapore Airlines da Milano Malpensa a Manado via Singapore in classe Q. Da riconfermare al momento della prenotazione definitiva  
Classi tariffarie, instradamenti o compagnie aeree diverse comporteranno variazioni di quota



### PENALI ANNULLAMENTO VIAGGIO

25% della quota di partecipazione  
fino a 90 gg di calendario prima della partenza

50% della quota di partecipazione  
da 89 a 60 gg di calendario prima della partenza

90% della quota di partecipazione  
da 59 a 30 gg di calendario prima della partenza

100% della quota di partecipazione dopo tali termini



## M/S AURORA

Aurora si propone di offrirvi una nuova possibilità di fruire di un safari subacqueo unendo avventura, relax, comfort e rispetto per l'ambiente del reef nei santuari della biodiversità marina. Aurora opera nell'esplorazione dei reef dalla più alta diversità al mondo, nelle acque Indonesiane. Aurora è progettata per una clientela di subacquei che su questa barca uniranno il comfort di una barca tradizionale costruita secondo principi moderni e eco-friendly, con la possibilità di esplorare aree remote. Quello che vi promettiamo sono punti di immersione realmente unici oltre a interessanti escursioni. Aurora è un Pinisi, un veliero a due alberi, costruito secondo un modello tradizionale originario dell'Indonesia.



### La storia del Pinisi

A dispetto dell'uso massiccio della tradizione, il Pinisi ha una storia piuttosto recente e deriva da una fortunata contaminazione tra Oriente e Occidente. Il primo fu costruito attorno al 1840 in Malesia, su commissione del Sultano Baginda Omar e su disegno di un marinaio francese o tedesco (su questo dettaglio la storia non è precisissima) che aveva sposato una ragazza locale. Il sultano voleva una nave costruita nello stile degli schooner occidentali, i costruttori fusero l'innovativo disegno europeo con le antiche tradizioni asiatiche e nacque il pinisi. Il nome, che si può anche scrivere phinisi, pinisiq o pinissi, deriva probabilmente da una storpiatura di pinasse, che tanto in francese quanto in tedesco indica un veliero di taglia media.



### Trattamento pensione completa.

Acqua, soft drinks, succhi di frutta, the e caffè americano

Capienza massima 14 ospiti

Immersioni 3 al giorno + notturna ove possibile

Guide Sub 1 istruttore + 1 o 2 DiveMaster

Brevetto obbligatorio

Escursioni si

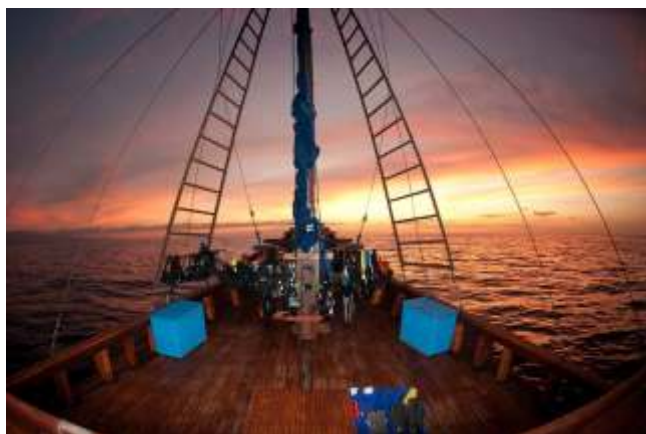
Lunghezza fuori tutto 42 mt. Lunghezza sul ponte 32 mt.

Larghezza 9 mt Pescaggio 2,6 mt. Superficie velica 300 mt.

Motore 1 Nissan 420 hp. Velocità di crociera 8 nodi

Dissalatore 6.000 lt/giorno Capacità acqua 12.000 lt.

Generatori 2 x Mitsubishi stabilizzati Tensione elettrica 220 Volt / 50 Hz



CABINE 7 di cui 3 con letti matrimoniali 1 con letto matrimoniale + letto separato 3 con letti separati

Tutte con bagno privato acqua calda e fredda. Aria Condizionata regolabile in ogni cabina

Spazi comuni Living Room con biblioteca. Study Room allestita per PC, DVD, video, foto, ricarica batterie.

Solarium spazioso

### AREA DIVING

Bombole alluminio 12 lt. monoattacco Din / Int Compressori 2 x Coltri MCH 16 ET Tropical 1 x Coltri Nitrox LP 280

Tender 2 zodiac 5 mt. motore 40 hp. + 1 fiberglass 40 hp.

## ITINERARIO

Raja Ampat è stata definita l'ultima frontiera della subacquea. Si tratta in effetti di una vastissima area quasi disabitata infatti, i villaggi che si incontrano, si possono contare sulle dita di una mano e i reef nei quali ci si immerge sono ancora in una situazione naturale e primitiva. La vastità dell'area consente diversi itinerari, che suddividiamo per comodità tra nord e sud. Di norma la crociera inizia nello stretto di Dampier, situato ad ovest del porto di Sorong dove si trovano alcuni dei migliori punti di immersione come Cape Kri, Mike's Point, Sardine's reef. Alcuni siti possono avere corrente molto intensa, la diversità soprattutto dei pesci è eccezionale. Uno splendido Manta point, dove le mante mangiano in corrente e si recano alla stazione di pulizia tra labirinti di corallo, è la ciliegina sulla torta.

Navigando verso Nord, abbiamo l'immersione di The Passage che è uno dei siti più belli di tutta la zona. Uno stretto che separa le isole di Gam e Waigeo, largo circa 25-30 metri per 2 chilometri di lunghezza, è un vero fiume in mezzo al mare. Indimenticabile lo spettacolo delle gorgonie lungo le pareti, a pochi metri dalla volta della foresta pluviale che si protende sullo stretto. Più a Nord bellissime immersioni macro nella baia di Aljui, mentre Kawe, l'isola dell'equatore, ha punti di immersione più oceanici, con risacca e grossi pesci. Fam e Penemu offrono lo spettacolo di labirinti di isole e sott'acqua reef estesissimi e integri.

Scendendo verso Sud, l'immersione di Farondi è una tappa d'obbligo. Attorno alle sue secche si può avere la fortuna di osservare le mobule in caccia, secche letteralmente tappezzate di gorgonie rappresentano l'habitat ideale per diverse specie di cavalluccio marino pigmeo. Grotte sommerse e emerse scavate da fenomeni carsici nella roccia calcarea completano il paesaggio.

Più a Sud ancora, Wayilbatan, Fiabacet e Boo presentano pareti spettacolari, affollatissime di pesci e contemporaneamente un vero paradiso per la macrofotografia, con nudibranchi e cavallucci marini pigmei a farla da padrone. Lungo le spiagge dell'isola di Batanta, con fondali vulcanici ricchi di soggetti macro, spesso si conclude la crociera.

Nb: L'itinerario descritto è puramente indicativo e non deve essere considerato definitivo.



### Alcuni dati relativi a Raja Ampat

283 specie differenti registrate in una sola immersione

1087 pesci di barriera catalogati

64% di tutte le specie di corallo conosciute

75% delle specie di corallo duro

734 specie di molluschi



## TEAMWORK ISM

### PROGRAMMA DI STUDI CON I.S.M.

Istituto per gli Studi sul Mare

Le guide subacquee naturalistiche di I.S.M. Istituto per gli Studi sul Mare vi accompagneranno alla scoperta di questo mare unico al mondo, dove è stata misurata la più grande diversità di pesci di reef e di coralli.

Il parco è caratterizzato da arcipelaghi fitti di isolette, stretti e baie che si aprono all'interno di altre baie, lagune interne che hanno perso il collegamento col mare. Autentici labirinti, ambienti dove popolazioni animali si evolvono in isolamento fino a dare origine a nuove specie. Un laboratorio dell'evoluzione, dove animali esclusivi e carismatici come il wobbegong ornato si avvantaggiano della bassissima densità di popolazione umana. Anche qui le mante dell'Oceano Pacifico abbondano e sono splendidi compagni di immersione. In questi luoghi speciali avremo il privilegio di immergerci tra comunità biologiche di rara bellezza e ambienti incontaminati. Ne apprezzeremo l'indiscusso fascino con occhio più consapevole grazie alle competenze del personale di I.S.M., trasformando così una bellissima crociera in un'indimenticabile esperienza di arricchimento e di conoscenza.

Recentemente la comunità scientifica internazionale ha lanciato un progetto denominato Coral Triangle Initiative. È stata individuata in un'area triangolare che ha al suo centro l'Indonesia Orientale, la zona del mondo dove i reef hanno la biodiversità più elevata, sono stati fissati i limiti della più grande riserva marina del mondo e le regole per proteggerla.

Grazie alle conoscenze, gli standard e la strumentazione dell'Istituto per gli Studi sul Mare i partecipanti riusciranno ad approfondire le principali tematiche legate alla biologia marina tropicale e allo studio delle comunità biologiche dei reef che incontreremo.

Attività pratiche ed incontri teorici riusciranno così a fornire un interessante bagaglio di conoscenze che darà ai nostri viaggiatori un nuovo modo di osservare e vivere il mare.



QUESTO E' UN VIAGGIO SPOT PROJECT



Banzigo Viaggi - Tel 06 70304615  
info@banzigoviaggi.it - www.banzigoviaggi.it

quattro esperienze nuove idee

*... un giorno ci siamo seduti intorno ad un tavolo  
e abbiamo deciso di divertirci insieme...  
E' nato SPOT PROJECT*

