

## DJIBOUTI

### 5° WHALE SHARK EXPEDITION 2012

Alla scoperta degli squali balena sulla rotta del **Golfo del Goubbeth**



A bordo del **ms/y Boreas**  
dal **20 al 29 Gennaio 2012**  
**Euro 2300\***

\*Quota base a persona in cabina doppia

Gibuti o Djibouti, dato che si tratta di una ex colonia francese è un luogo misterioso e poco conosciuto situato sul Corno d'Africa, laddove le acque dell'Oceano Indiano vanno a mescolarsi con quelle del Mar Rosso. In virtù di questo fenomeno, i suoi fondali sono imprevedibili grazie all'impressionante quantità di pesce corallino, alcionari alimentati dalla massiccia presenza di ossigeno e plancton, immense distese coralline, relitti colorati e soprattutto dalla presenza di un consistente gruppo di squali balena stanziale che da novembre a febbraio si radunano all'interno dei Golfi di Tajoura e del Goubbeth, poche miglia a nord ovest di Gibuti. Saranno proprio questi splendidi animali i protagonisti principali del nostro viaggio oltre ad uno straordinario paesaggio emerso le cui caratteristiche geologiche, sono uniche al mondo e questa peculiarità sembra riflettersi nel carattere e nello spirito del luogo. Per questa ragione i diversi avventurieri che nel periodo coloniale hanno scelto di stabilirsi proprio qui, avevano sicuramente percepito lo «spirito estremo» di questo luogo. Personaggi dello spessore letterario come Arthur Rimbaud ma soprattutto Henry de Monfreid, hanno raggiunto questo luogo per trovare una condizione di isolamento, quasi di confino naturale, lontano dall'ipocrisia e dai fasti del mondo occidentale. A Gibuti aleggiano alcune leggende fortemente radicate nelle popolazioni locali che sono sopravvissute al colonialismo, alle rivoluzioni e alla guerra civile: una di queste riguarda proprio il golfo del Goubbeth e racconta di forze soprannaturali presenti nelle acque del mare circondato dalle alte falesie.

Si narra che molto tempo fa, nel mezzo del golfo sorgesse un'isola circondata dal fuoco.

*"Un giorno quest'isola scomparve inghiottita dalle acque e tutt'intorno ad essa non rimase che un cerchio di fuoco. Un luogo che evoca il timore delle forze misteriose. Le forze degli inferi si impossessarono del posto e nessuna imbarcazione di pescatori si avventurò per molto tempo in queste acque considerate troppo pericolose."*

Per un geologo del nostro tempo è facile immaginare a quali forze naturali facesse riferimento la leggenda, ma le popolazioni Afar continuano a tenerla viva per rispetto delle tradizioni tramandate dal passato.

Una giornata verrà poi dedicata alla visita del Lac Assal, un vasto lago salato che si trova 150 mt. sotto il livello del mare, circondato da vulcani inattivi e impressionanti distese di lava. Il lago Assal è il punto più basso del continente africano, qui la depressione offre vedute impressionanti dove il bianco accecante dei cumuli di sale contrasta con i neri campi lavici che li attorniano. Escursione assolutamente consigliata!



---

## PROGRAMMA VIAGGIO

---

Venerdì 20 gennaio Volo Ethiopian Milano Malpensa – Addis Abeba 23.00 – 06.40 (sabato)

Sabato 21 gennaio Volo Ethiopian Addis Abeba – Gibuti 11.00 – 12.30

All'arrivo a Gibuti, verrete accolti dai nostri assistenti muniti di cartello indicante BOREAS all'esterno dell'aeroporto.

Trasferimento in pulmino privato al porto di Gibuti e imbarco sul ms/y Boreas.

Presentazione dell'equipaggio da parte del Comandante Maurizio Pazzelli e assegnazione delle cabine.

### INIZIO CROCIERA

da Sabato 21 a Venerdì 27 gennaio Crociera 7 giorni in pensione completa. Immersioni diurne (per quanto possibile, compatibilmente con gli spostamenti e lo snorkeling con i balena) più notturne. Avvistamento e snorkeling con squali balena. Ove possibile discesa a terra e visita del territorio. Rientro in porto in serata e pernottamento

Sabato 28 gennaio Visita al Lac Assal. Nel pomeriggio trasferimento in aeroporto.

Volo aereo Gibuti – Addis Abeba 18.50 – 20.05

Domenica 29 gennaio Volo aereo Addis Abeba – Milano Malpensa 23.00 – 05.10

VOLI DA ROMA O ALTRI AEROPORTI supplemento a partire da 50 euro

### Note

- Nel caso non fosse possibile pernottare in barca la notte del venerdì, la si trascorrerà in hotel a Gibuti.

- Il programma di navigazione potrà essere variato dal Comandante, per motivi meteorologici o tecnici, a suo giudizio.

### LA QUOTA COMPRENDE

Volo Ethiopian Airlines Milano / Gibuti (via Addis Abeba) a/r

Trasferimenti da/per aeroporto Gibuti

Crociera 7 giorni in cabina doppia in pensione completa

Immersioni giornaliere (compatibilmente con snorkeling con i balena) + notturne (non accompagnate)

Avvistamenti squali balena

Pernottamento ultima notte a Gibuti in hotel o in barca

Day use ultimo giorno a Gibuti

Trasferimenti da/per aeroporto

### LA QUOTA NON COMPRENDE

Visto consolare Gibuti (da pagare in loco) Euro 60 circa

Tasse aeroportuali Ethiopian Euro 336 circa

Assicurazione annullamento facoltativa ma consigliata

Mance equipaggio suggerito Euro 40

Visita Lac Assal Euro 80 da pagare in loco

Supplemento cabina singola a bordo 1200 Euro

Supplemento Suite 300 Euro a persona

Pasti ove non indicati

### PENALI ANNULLAMENTO VIAGGIO

(Le penali sono coperte dalla polizza assicurativa annullamento viaggio nei casi previsti dal contratto)

25% della quota di partecipazione fino a 90 gg di calendario prima della partenza

50% della quota di partecipazione da 89 a 60 gg di calendario prima della partenza

90% della quota di partecipazione da 59 a 30 gg di calendario prima della partenza

100% della quota di partecipazione dopo tali termini



## **Programma lavoro sugli squali balena diretto da Emilio Mancuso di I.S.M.**

Dal 1996 l'Istituto per gli Studi sul Mare (ISM) opera nel campo della divulgazione scientifica e naturalistica offrendo un nutrito calendario di iniziative aperte a tutti gli appassionati di mare. Nella realizzazione dei suoi progetti, ISM si avvale della collaborazione e del supporto di enti di ricerca, studiosi, divulgatori ed esperti che garantiscono programmi sempre aggiornati e proposte di riconosciuto rigore scientifico. ISM ha al suo attivo decine di iniziative rivolte al grande pubblico come corsi, manifestazioni, mostre, prodotti editoriali ed attività pratiche.

In particolare queste ultime sono un elemento fortemente caratterizzante di ISM, unica realtà sul territorio nazionale ad offrire corsi di biologia marina dalla vocazione

prettamente pratica interamente svolti in località marine, studiati per il pubblico subacqueo in particolare, ma anche per appassionati ed amanti del mare. I corsi pratici di biologia rappresentano un'occasione di arricchimento per i viaggiatori subacquei e snorkelisti che vogliono conoscere in profondità gli ambienti marini visitati. La presenza a bordo del Boreas di Emilio Mancuso, permetterà a tutti i partecipanti di vivere il diretto contatto con gli squali balena in modo assolutamente diverso; diventando partecipi attivi del lavoro di fotoidentificazione e classificazione degli squali balena.



### **Programma**

Il viaggio studio "Whale Shark Expedition 2012" è incentrato sull'osservazione diretta e sullo studio e approfondimento delle caratteristiche morfologiche, fisiologiche e biologiche degli Squali Balena presenti nel golfo. Durante la crociera, oltre alle immersioni quotidiane, verranno svolte le attività di studio sullo Squalo Balena, costituite in due parti:

#### **Parte Pratica**

Tecniche di avvicinamento (snorkeling) degli esemplari di squalo balena

Osservazioni morfologiche e fotoidentificazione degli esemplari

Osservazione delle tecniche alimentari

Osservazione delle attività sociali

#### **Parte Teorica**

"Corso Monografico sugli Squali", costituito da 5 lezioni serali, nelle quali verranno approfonditi gli aspetti biologici, fisiologici e morfologici degli Elasmobranchi, con particolare attenzione allo Squalo Balena.

Analisi quotidiana dei dati identificativi (tramite fotoidentificazione)

Composizione del DataBase e relativi approfondimenti



### **Finalità del viaggio studio**

Il viaggio avrà una finalità scientifica in quanto i dati rilevati sugli esemplari di squalo balena osservati saranno inseriti nel DataBase dell'ente australiano EcOcean che ha elaborato un database degli avvistamenti mondiali di squalo balena

### **CONSIGLIO AI PARTECIPANTI**

Si consiglia vivamente ai partecipanti di munirsi di macchina fotografica digitale necessaria per il lavoro di fotoidentificazione degli squali balena. Ogni partecipante sarà parte integrante del progetto Whale Shark Expedition 2012 in quanto grazie alle immagini fotografiche raccolte si potranno identificare gli animali osservati.

Non è assolutamente necessario essere subacquei per partecipare all'attività di ricerca sugli squali balena.

## MS/Y BOREAS

Comandante Maurizio Pazzelli  
Categoria superior

Capienza massima 18 ospiti

Immersioni come da programma

Telefono satellitare 008821660050143

Bevande acqua the e caffè inclusi ai pasti.

The e caffè dopo ogni immersione

Itinerari Golfo del Goubbeth

*Il ms/y Boreas è uno splendido trialbero in legno costruito nel 1998 sullo stile degli Schooner anni '30, presso il miglior cantiere turco. Dispone di carena in mogano ed è stato costruito utilizzando i migliori legni pregiati come l'Iroko, il Teak, il Mogano e il Pino. La qualità dei materiali, l'attenzione riposta anche nelle minime finiture, il design associato alla presenza di tutte le più recenti soluzioni tecnologiche, collocano il ms/y Boreas nella fascia più elevata delle imbarcazioni di lusso.*



### DATI TECNICI

Lunghezza 33 metri

Larghezza 8 metri

Pescaggio 3,10 metri

Superficie velica Schooner con 8 vele. Superficie velica totale 430 m2

Velocità di crociera 8 nodi

Capacità carburante 5.500 litri

Motori 2 Iveco 190 hp

Capacità acqua 10.000 litri

Dissalatori Tecnicomar 240 lt/ora

Generatori 2 Iveco da 30 Kwa 220 e 380 V + 1 Onan 39 Kwa 220 e 380 V

Tensione elettrica 12, 24, 220, 380 V + inverter. Prese schuko e adattatori in ogni cabina

Strumentazione Plotter, GPS, Radar, Ecoscandaglio Raymarine C 120, pilota automatico Raymarine

Dotazioni di sicurezza kit ossigeno - first aid

### INTERNI

Cabine 9 di cui 1 Suite, 4 con letto matrimoniale e 4 doppie con letti separati tutte con bagno privato, doccia e armadi

Spazi comuni ampio salone con tavoli, divani, bar, TV, VCR, CD, DVD, Mp3 player, home theater, HiFi, Play Station 2

Aria condizionata presente in tutti gli ambienti

### ESTERNI

Spazi comuni Zone relax con ampia cuciniera e tendoni parasole e ampio tavolo

### DIVING

Area diving ben strutturata nella zona di prua

Bombole 12 lt e 15 lt. in acciaio biattacco Din/Int

Compressori 2 Coltri CH 16 elettrici + 1 Coltri CH a scoppio

Nitrox non disponibile

Tender 1 gommone WAV 5.50 mt, motore 90Hp Yamaha

+ 1 gommone WAV 4.70 mt, motore 40 Hp Yamaha





## MAURIZIO PAZZELLI

comandante di Boreas of Katharina

Cercare di raccontare le storie di uomini che hanno trascorso la maggior parte della loro esistenza a bordo di una barca, navigando in lungo e in largo nei mari del mondo, non è semplice... Tra questi "misteriosi" personaggi ce n'è uno che può essere considerato in assoluto il maggior conoscitore del Mar Rosso dello Yemen e dell'arcipelago delle mitiche isole Dahlak. Lui è Maurizio Pazzelli, nato ad Asmara a pochi chilometri dalle coste del Mar Rosso. Ha trascorso la sua infanzia tra la piccola cittadina di Asmara e le spiagge incontaminate di Massaua dove l'incontro con gli squali

e le mante era cosa normalissima... E' un'esperienza che lo ha portato ad amare profondamente questo mare e se molte persone sentono il Mal d'Africa, anche quella per il Mar Rosso - se ci sei nato - è una malattia da cui è difficile guarire. Infatti anche se nei primi anni '70 rientra in Italia con la famiglia, frequenta il liceo e poi si iscrive a Medicina. Il ricordo della soffocante e afosa Massaua con il suo meraviglioso mare e della mite Asmara, restano vivi nella memoria anche se nell'immediato non si profila all'orizzonte la possibilità di ritornarci. Nel 1987 costituisce a Porto Cervo La Compagnia delle Isole, acquistando l'Amadablam e iniziando a effettuare charter giornalieri nell'arcipelago della Maddalena. Nel 1992 accetta l'incarico di Comandante sul Giana G, un bellissimo yacht privato, con il quale naviga in estate lungo le coste di Grecia e Turchia mentre ai primi freddi torna nel suo amato arcipelago delle Dahlak dove trascorre tutti gli inverni dal 1992 al 1995, navigandolo in lungo e in largo e acquisendo una conoscenza di questi luoghi unica al mondo. Ormai il grande passo è stato fatto e nel maggio 1995, sbarca definitivamente dal CCYD nel porto di Massaua per prendere il comando del Nobile, una goletta turca di 33 metri con la quale torna alla sua antica passione del charter e del Mar Rosso. Fino al 1998 si occuperà di far conoscere le Isole Dahlak a oltre millecinquecento ospiti, guidandoli personalmente alla scoperta dei fondali e delle selvagge spiagge di questo fantastico arcipelago. Poi a causa del precipitare della situazione politica tra Eritrea e Etiopia, decide di prendere in gestione il ms/y Katharina, una splendida goletta di 36 metri e inizia a realizzare charter ad alto livello in Mediterraneo durante il periodo estivo, navigando tra Sardegna, Corsica, Eolie e Grecia. Come di consueto gli inverni li trascorre nello Yemen, una nuova destinazione, assolutamente sconosciuta ma altrettanto misteriosa e affascinante. Nel 2000, nel corso di uno dei tanti trasferimenti dallo Yemen all'Italia, al largo delle coste Sudanesi, nottetempo urta accidentalmente un container semisommerso e vede tristemente affondare l'amata Katharina senza poter fare nulla. Non accettando l'idea di abbandonarla, acquista i documenti e il relitto affondato, lavora tre mesi in immersione fino a quando, grazie anche all'aiuto di diversi amici, la fa riemergere. Purtroppo tre mesi di acqua salata e intemperie varie, hanno ridotto il Katharina a un vero relitto ma la passione di un capitano per la propria barca è superiore a qualsiasi avversità ed infatti dopo nove mesi di intensissimi lavori, riporta il Katharina all'antico splendore e ricomincia la sua attività di crociere in Mar Rosso. Oggi a distanza di anni il vecchio Katharina è stato sostituito dal nuovo Boreas of Katharina.

Maurizio è ancora qui, pronto ad accogliere i suoi ospiti a bordo del Boreas of Katharina per continuare a navigare attraverso le selvagge isole dello Yemen e di Gibuti.

Aspettati un compagno di viaggio cordiale ma anche simpaticamente "rude" - sua la responsabilità dell'imbarcazione, degli ospiti e dell'equipaggio... - che in realtà, ti accorgerai, farà sempre del suo meglio per farti apprezzare queste acque inesplorate di Mar Rosso di cui si è perdutamente innamorato.

La verità è che questi uomini di mare all'inizio sembrano persone dure e un po' burbere, ma frequentandoli, si arriva a scoprire la loro vera natura: quella di persone normali che amano e apprezzano le cose semplici della vita. Nel caso di Maurizio questo è il calcio, una vera malattia per la quale ormai rimane il ricordo di un trascorso da ex calciatore e tante pagine di Gazzetta dello Sport consumate in qualsiasi momento della giornata, ammesso che qualche anima buona si ricordi di portargli la "Rosa" appena pubblicata, anche se vecchia di qualche giorno va bene lo stesso.

La vita di Maurizio Pazzelli ora è in questo mare, in compagnia del suo fidato equipaggio e di Shabwa, non la mitica Shabwa del deserto del Rub al Qali sulla via dell'incenso, ma il suo inseparabile gatto.

## Navigando nel Golfo del Goubbet al Karab

L'itinerario denominato Ghoubbet si articola negli splendidi golfi di Tajoura e quello di Ghoubbet el Karab con una serie di immersioni che si effettueranno nel corso della crociera. La vera peculiarità di questo viaggio però sarà l'opportunità di nuotare fianco a fianco con gli splendidi esemplari di squali balena stanziati all'interno del golfo, intenti a cibarsi di plancton. Una volta tanto, questa crociera, non è consigliata ai soli subacquei ma a tutti coloro che amano conoscere. Chiunque avrà la possibilità di nuotare in compagnia degli squali balena e visitare un mondo ancora "fuori dal mondo".



## PROGRAMMA DI MASSIMA

### The Dome

Raggiungiamo di buon'ora la secca "The dome" per un'immersione dai 18 ai 37 metri tra due canali di corallo. Esploriamo il paesaggio sottomarino attornati da pesci napoleone, balestra blu, platax, tonni e carangidi. Sono possibili anche avvistamenti di pinna bianca. Tornati a bordo una bella doccia, colazione e dopo un po' di relax, via, in gommone, verso la Baia di Arta alla ricerca degli Squali Balena. Snorkeling e foto a questi grandi animali assolutamente mansueti, (evitando però di toccarli). Le bellissime spiagge della baia offrono nel pomeriggio la possibilità di passeggiate, bagni ed esplorazioni con la maschera, mentre, per chi lo desidera, è possibile a Ras Eiro una seconda immersione. Parete sui 18/20 mt che degrada su di un plateau sui 27/30mt dove si incontrano cernie, balestra blu e ombrine tropicali e con un pò di fortuna, anche pesci napoleone e tartarughe.

### Ras Etoile

Immersione a Ras Étoile di primo mattino. Plateau sui 15 mt con una puntata fino ai 28 mt. La zona tra il plateau e il drop-off è particolarmente interessante con molti Lutianidi, Dolci Labbra e passaggio di dentici e carangidi. Dopo l'immersione, navigazione in uscita dalla Pass verso la spiaggia di Balgorè e ormeggio nella zona dove è più intensa la presenza degli Squali balena. E' facile poterci nuotare insieme, o fotografarli direttamente dalla barca. La spiaggia di Balgorè merita senz'altro un pomeriggio di relax al sole ed in acqua. Riprendiamo invece la navigazione per Ras Corali se vogliamo fare un'altra immersione sul bel plateau di coralli ad una profondità di 12 metri, che scende gradualmente sino a 35 metri



### Ras Coral

Navighiamo di primo mattino per Ras Corali, superando la base dei Legionari Francesi. L'immersione è su un bel plateau che inizia a 12 metri e scende gradualmente sino a 35 mt, con diversi massi ricoperti di corallo che sono l'habitat naturale per grosse cernie. Immersione molto ricca: tantissimi Balestra blu, Murene, Napoleoni, Dentici rossi, Platax, Carangidi e Barracuda e Tartarughe. Più tardi, un po' di relax e poi in gommone fino alla Baia di Balgorè per lo snorkeling ravvicinato con gli squali balena. Le spiagge sono straordinarie e nel pomeriggio è possibile rilassarsi per un po' di tintarella oppure andare a scalare un vulcano. Chi vuole può immergersi al Balgorè reef: una bella parete di corallo di fronte alla spiaggia in 15 metri di profondità con grande varietà di pesci. Molto bella anche l'immersione notturna in cui si incontra quasi sempre la Ballerina Spagnola.



#### Baia del Vecchio Faro

Navigazione a vela in direzione del Ghoubbet per circa 15 Miglia. Si entra dalla Pass, dove la forte corrente di marea crea sempre vortici e mulinelli. Gettiamo l'ancora in una bella baia protetta a sud dell'Antica Perleria dove resteremo per l'intera mattinata. L'immersione alla Virgine Rossa e' la più profonda caduta della zona di Gibuti. La parete arriva a 130 metri.

La nostra immersione inizia su un plateau a 25 metri, e prosegue lungo la parete ricoperta da bei coralli, fino ad una profondità di circa 40 metri. Si incrociano Mobule, Barracuda, Tonni e alle volte lo Squalo Balena.

Dopo pranzo, con un breve trasferimento arriviamo alla Baia del Vecchio Faro.

Relax in mare ed in spiaggia con la possibilità di una spettacolare passeggiata sino alla cima del vulcano che sovrasta la baia.



#### Passe du Goubbet

Al mattino veleggiamo per 10 miglia nel Ghoubbet, con vento al traverso. Chi vuole può seguirci in gommone per realizzare qualche foto. L'immersione prima di pranzo a La Faille è molto interessante anche dal punto di vista geologico. E' una faglia che si apre di 2 cm l'anno. Comunica con la Riff Valley ed è il punto da cui è iniziata milioni di anni fa la separazione dell'Africa dall'Asia. Si entra nel canyon a 7 mt e si prosegue fino ai 31 mt procedendo in fila indiana, senza sollevare sospensione con le pinne. Notevoli i giochi di luce: il plateau esterno molto ricco con banchi di pesci, tartarughe è spesso frequentato da Squali balena. L'immersione alla Passe du Goubbet nel pomeriggio è molto particolare per le correnti sempre presenti con possibilità di vortici e mulinelli. Ci si immerge sull'angolo esterno dell'isola al centro della pass e si scivola "volando" sino a 55 metri, poi si risale a contatto visivo con la parete e si esce a ridosso dell'isola stessa.

Roccia vulcanica e coralli a frusta. Pesce pelagico con banchi enormi di carangidi e di dentici. Presenza di Sweetlips, cernioni e platax. In questa immersione si può vedere di tutto. In diverse occasioni abbiamo incontrato grosse Mante, Mobule, Squali Grigi e Pinna Bianca.

Per la difficoltà a stare in gruppo in questa immersione, è assolutamente necessario rimanere almeno con il compagno di immersione. La boa galleggiante di segnalazione è obbligatoria. Notturna a Ras Étoile.

#### Le Sable Blancs

Con una tranquilla navigazione ci dirigiamo verso la splendida baia di Le Sable Blancs.

Lo snorkeling nei pressi della la barca è veramente interessante e possiamo prenderci il massimo relax a bordo o sulla bellissima spiaggia. L'immersione in una bella caduta che arriva a 30 metri, molto ricca di pesce, dove è frequente l'incontro con un Treasure Shark

QUESTO E' UN VIAGGIO SPOT PROJECT



quattro esperienze nuove idee

*... un giorno ci siamo seduti intorno ad un tavolo  
e abbiamo deciso di divertirci insieme...  
E' nato SPOT PROJECT*

Banzigo Viaggi - Tel 06 70304615  
info@banzigoviaggi.it - www.banzigoviaggi.it

